



| SCHEDA TECNICA

FORD KUGA

Motori Diesel

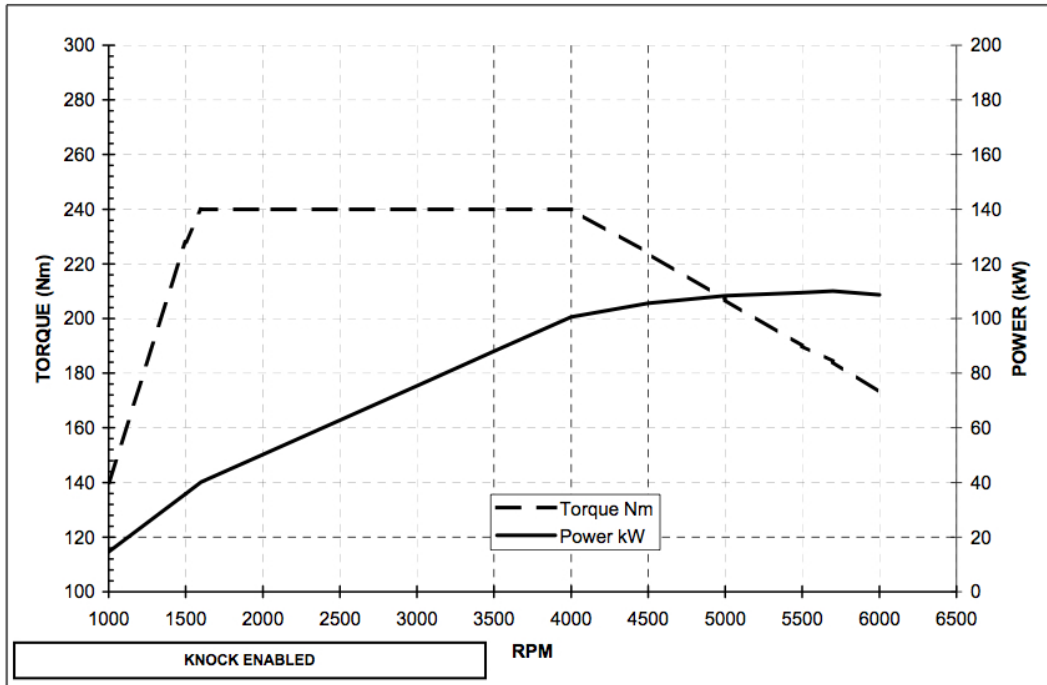
| | Duratorq 2.0 TDCi , Traz. Ant. (140cv) | Duratorq 2.0 TDCi (163cv) |
|---|--|---------------------------|
| Tipo | Quattro cilindri in linea, turbodiesel, trasversale | |
| Cilindrata cm³ | 1997 | |
| Alesaggio mm | 85 | |
| Corsa mm | 88 | |
| Rapporto di compressione | 16:1 | |
| Potenza massima kW (cv) | 103 (140) | 120 (163) |
| a giri | 3750 | 3750 |
| Coppia massima Nm | 320 | 340 |
| a giri | 1750 - 2750 | 2000 - 3250 |
| Distribuzione | DOHC | |
| Cilindri | 4 | |
| Trasm. distribuzione | Cinghia e catena | |
| Cuscinetti albero | Senza piombo | |
| Elettronica motore | Delphi | |
| Iniezione | Iniezione diretta common-rail, turbo | |
| Controllo emissioni | Catalizzatore ossidante con valvola EGR, DPF a ciclo chiuso | |
| Normativa emissioni | Euro 5 | |
| Carburante | Diesel | |
| Capacità serbatoio L | 60 | |
| Lubrificazione | Sistema a pressione con raffreddamento e filtro dell'olio a pieno flusso | |
| Capacità sistema lubrificazione (con filtro) L | 5,7 | |
| Raffreddamento | Pompa dell'acqua, con termostato, valvole e spurghi | |
| Capacità sistema di raffreddamento (radiatore compreso) L | 8,5 | |
| Batteria | 12V / 80Ah AV2T-10655-DA | |
| Alternatore | 14V / 120A & 150A AV6N-10300-DC & MD | |

Motori a benzina

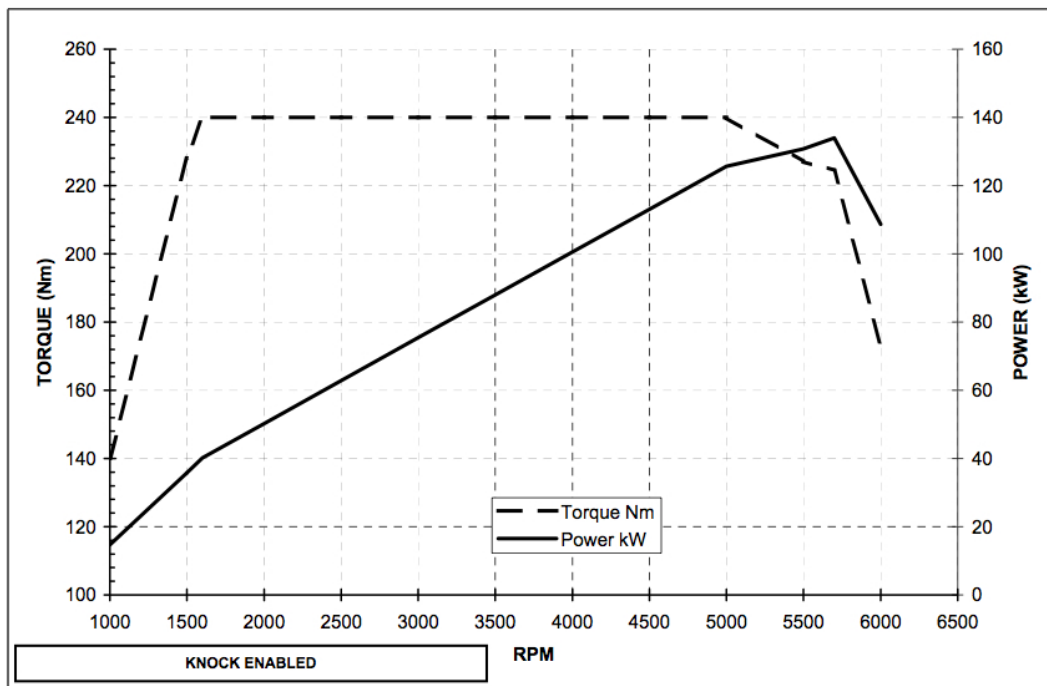
| | 1.6l EcoBoost, Traz. Anteriore (150cv), Manuale | 1.6l EcoBoost, Traz. Integrale (182cv), Automatico |
|--|--|---|
| Tipo | Quattro cilindri in linea, benzina, turbo, trasversale | Quattro cilindri in linea, benzina, turbo, trasversale |
| Cilindrata cm ³ | Nominale: 1597 (Range: 1594 - 1599) | Nominale: 1597 (Range: 1594 - 1599) |
| Alesaggio mm | 79.015 ± 0.005 | 79.015 ± 0.005 |
| Corsa mm | 81.4 ± 0.1 | 81.4 ± 0.1 |
| Rapporto di compressione | 10:1 ± 0.33 | 10:1 ± 0.33 |
| Potenza massima kW (cv) | 110 (150) | 134 (182) |
| A giri | 5700 | 5700 |
| Coppia massima Nm | 240 | 240 |
| A giri | 1600 - 4000 | 1600 - 5000 |
| Distribuzione | DOHC | DOHC |
| Cilindri | 4 | 4 |
| Trasmissione distribuzione | Cinghia | Cinghia |
| Cuscinetti albero | Senza piombo | Senza piombo |
| Elettronica | Bosch | Bosch |
| Iniezione | Common Rail/Iniezione diretta | Common Rail/Iniezione diretta |
| Controllo emissioni | N/D | N/D |
| Emissioni | Euro 5 | Euro 5 |
| Carburante | Benzina | Benzina |
| Serbatoio carburante L | 60 | 60 |
| Lubrificazione | Pompa dell'olio da 12cc a flusso variabile | Pompa dell'olio da 12cc a flusso variabile |
| Capacità sistema di lubrificazione (con filtro) L | 3,8 | 3,8 |
| Raffreddamento | Pompa dell'acqua, con termostato, valvole e spurghi | Pompa dell'acqua, con termostato, valvole e spurghi |
| Capacità sistema di raffreddamento (radiatore compreso) L | 6,3 | 6,3 |
| Batteria | Senza Start&Stop: 12V / 52 & 80Ah AV2T-10655-BA & DA Con Start&Stop: 12V / 60 & 75Ah BV6N-10655-AA & BB | 12V / 60 & 80Ah AV2T-10655-CA & DA |
| Alternatore *** *** = A seconda delle caratteristiche elettriche del modello | 14V / 120A & 150A BV6N-10300-AA & BB | |

Curve di coppia e potenza

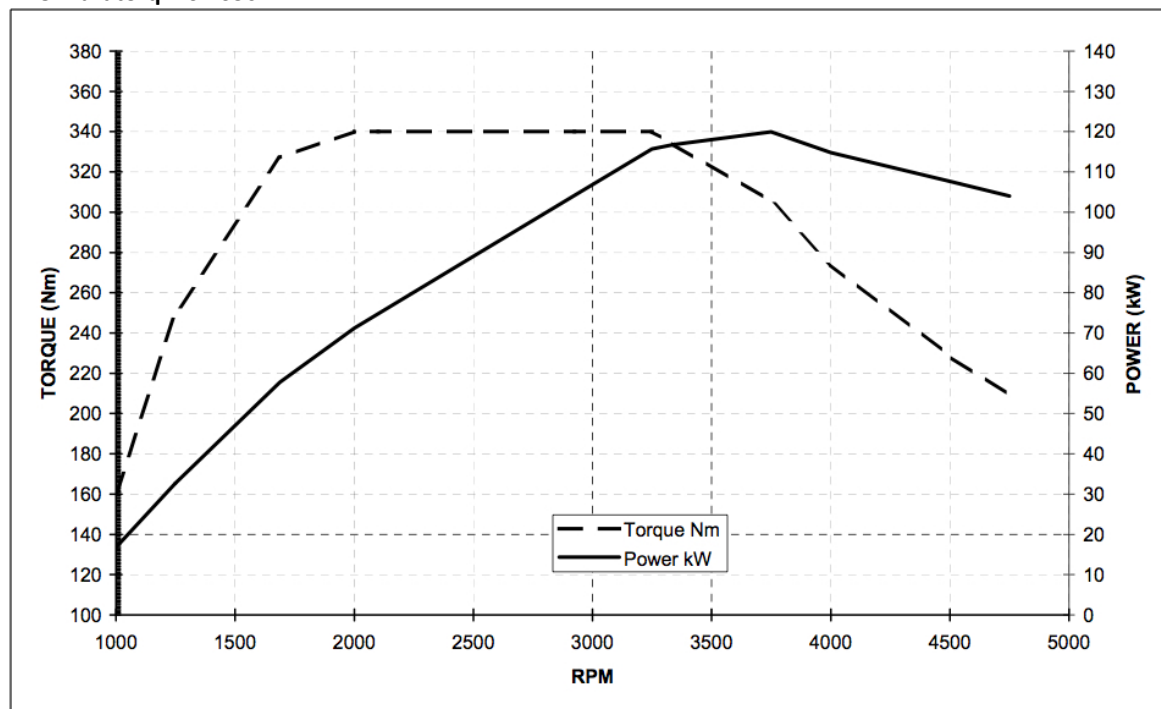
EcoBoost 1.6 150cv



EcoBoost 1.6 182cv



TDCi Duratorq 2.0 163cv



Trazione e trasmissione

| | |
|----------------------|--|
| Tipo: | Trazione integrale: quattro ruote motrici con trazione integrale intelligente, con distribuzione elettronica e indipendente della coppia. |
| | Trazione non integrale: trazione anteriore |
| Trasmissione: | MMT6 – cambio manuale, 6 rapporti MPS6 – cambio automatico Powershift, 6 rapporti 6F35 – cambio automatico, 6 rapporti |

| Rapporti: | Duratorq 2.0 TDCi, Traz. Ant. (140cv), Manuale | Duratorq 2.0 TDCi, Traz. Int. (140cv), Manuale | Duratorq 2.0 TDCi, Traz. Int. (163cv), Manuale | Duratorq 2.0 TDCi, Traz. Int. (163cv), Autom. |
|----------------------|--|--|--|---|
| 1 ^a | 3,583 | 3,583 | 3,583 | 3,583 |
| 2 ^a | 1,952 | 1,952 | 1,952 | 1,952 |
| 3 ^a | 1,241 | 1,241 | 1,241 | 1,194 |
| 4 ^a | 0,868 | 0,868 | 0,868 | 0,842 |
| 5 ^a | 0,943 | 0,943 | 0,943 | 0,943 |
| 6 ^a | 0,789 | 0,789 | 0,789 | 0,789 |
| Retromarcia | 1,423 | 1,423 | 1,423 | 4,843 |
| Trasm. finale | | | | |
| 1 – 4 | 4,063 | 4,533 | 4,533 | 4,533 |
| 5, 6, R | 2,995 | 3,238 | 3,238 | 3,238 |

| Rapporti: | | 1.6l EcoBoost, Traz. Anteriore (150cv), Manuale | 1.6l EcoBoost, Traz. Integrale (182cv), Automatico |
|------------------|---------------------------------|--|---|
| | 1^a | 3,818 | 4.584 |
| | 2^a | 2,150 | 2.964 |
| | 3^a | 1,423 | 1.912 |
| | 4^a | 1,029 | 1.446 |
| | 5^a | 1,129 | 1.000 |
| | 6^a | 0,943 | 0.746 |
| | Retromarcia | 1,423 | 2.943 |
| | Trasm. finale, 1 – 4 | 4,063 | 3.51 |
| | 5, 6, R | 2,955 | |

SCocca

Telaio in acciaio a saldatura unitaria ad alta efficienza, ottimizzata al computer, con ali frontali che avvolgono la cellula passeggeri, e zone deformabili anteriori e posteriori per l'assorbimento degli urti; parabrezza ad applicazione diretta.

| Aerodinamica (Gomme 215/70 R16, senza barre sul tetto, trazione anteriore) | | |
|--|-----------|-----------------------|
| | c_w | = 0.336 |
| | A | = 2.61 m ² |
| | $c_w * A$ | = 0,877 |

PROTEZIONE E ANTI-CORROSIONE

Processo di protezione con verniciatura multistrato composto da zincatura completa dei pannelli d'acciaio, strato protettivo al fosfato, primer applicato elettricamente, sistema a triplo strato di fondo, colore e smalto, rivestimento sottoscocca in PVC con antisceggiatura, riempimento con iniezione a cera dei fori di passaggio aperti. Guarnizioni ad alto spessore con inserti in PVC. Passaruota anteriori in plastica, passaruota posteriori in fibra, pannelli antigraffio per il piano di carico del portabagagli.

CHASSIS

| | |
|--------------------------------|---|
| Sospensioni anteriori | MacPherson indipendenti, ammortizzatori a gas con molle offset e bracci a L ribassati, con bussole anteriori in gomma e posteriori idrauliche, montate su un controtelaio a traverse rinforzate, barra antirollio. Doppio aggancio superiore. |
| Sospensioni posteriori: | Multi-link indipendenti con barra di controllo, ammortizzatori maggiorate e molle di rientro. Barra antirollio con giunto a doppia sfera. |
| Sterzo: | Servosterzo elettrico (EPAS) di serie. Giri totali del volante tra i punti massimi di sterzata: 2,6 |

| | |
|----------------------------|---|
| Angolo di sterzata: | 11,0 m (alle ruote, con R16) |
| Freni: | Doppio circuito idraulico servoassistito con separazione diagonale, dischi anteriori e posteriori, ABS con controllo elettronico della frenata a quattro canali, assistenza alla frenata ottimizzata, ESP con antisbandamento del traino, controllo antiribaltamento (su Titanium). |

| | | |
|--------------------|-------------------------------|--|
| Dimensioni: | Dischi anteriori (ventilati): | 300mm, spessore 25 mm con pinza da 16'' 320mm, spessore 25 mm con pinza da 16,5'' |
| | Dischi posteriori (Pieni): | 280 mm, spessore 11mm |

CERCHI E GOMME

| | Cerchi | Gomme |
|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| Kuga Trend | 7,5 J x 17 Acciaio | 235/55 R17 quattro stagioni |
| Kuga Titanium | 7 ½ J x 17 Lega | 235/55 R17 |

| | |
|------------------|--|
| Opzionali: | 7,5 J x 18 in lega con 235/50 R 18 8 J x 19 in lega con 235 / 45 R19 |
| Ruota di scorta: | Ruotino 4,0B x 17 con T155/70 R 17 (opzionale: kit di riparazione di serie) |

DIMENSIONI

| | | KUGA T.A. | KUGA T.I |
|---|----|------------------|-----------------|
| Lunghezza totale | mm | 4524 | 4524 |
| Larghezza (escl. retrovisori) | mm | 1838 | 1838 |
| Altezza con/senza barre sul tetto | mm | 1745 / 1702 | 1744 / 1701 |
| Interasse | mm | 2690 | 2690 |
| Carreggiata anteriore | mm | 1563 | 1563 |
| posteriore | mm | 1565 | 1565 |
| Spazio per le spalle anteriore | mm | 1421 | 1421 |
| posteriore | mm | 1404 | 1404 |
| Spazio per la testa (senza/con tetto panoramico) anteriore | mm | 1013/ 973 | 1013 / 973 |
| posteriore | mm | 991/950 | 991/950 |
| Spazio per le gambe anteriore | mm | 1027 | 1027 |
| posteriore | mm | 934 | 934 |
| Spazio di carico (specifiche VDA): | | | |
| fino ai sedili posteriori (altezza sedili posteriori) | L | 456 | 456 |
| fino ai sedili anteriori | L | 1653 | 1653 |

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| Lunghezza spazio di carico ai sedili posteriori - L202 / L204 | mm | Al fondo = 1691 Alla cintura = 1594 | Al fondo = 1691 Alla cintura = 1594 |
| Lunghezza spazio di carico ai sedili posteriori - L203 / L205 | mm | Al fondo = 843 Alla cintura = 748 | Al fondo = 843 Alla cintura = 748 |
| Spazio di carico tra i passaruota | mm | 1032 | 1032 |
| Altezza di carico al tetto - H505 | mm | 1010 | 1010 |
| Altezza di carico al ripiano di copertura del bagagliaio | mm | 595 | 595 |
| Altezza del bagagliaio - H196 | mm | 708 | 710 |

Pesi

| | Potenza | Peso a vuoto ¹ | Carico | Massa totale / Massa totale con traino | Carico sugli assi | |
|---|---------|---------------------------|--------|--|-------------------|-------|
| | | | | | Ant. | Post. |
| | | | | | cv | kg |
| Duratorq TDCi 2.0 T.A. | 140 | 1605 | 645 | 2250/4050 | 1200 | 1150 |
| Duratorq TDCi 2.0 T.I. | 140 | 1692 | 558 | 2250/4350 | 1200 | 1150 |
| Duratorq TDCi 2.0, T.I. (PowerShift) | 140 | 1707 | 523 | 2230/4330 | 1200 | 1150 |
| Duratorq TDCi 2.0 T.I. | 163 | 1692 | 558 | 2250/4350 | 1200 | 1150 |
| Duratorq TDCi 2.0, T.I. (PowerShift) | 163 | 1707 | 523 | 2230/4330 | 1200 | 1150 |
| EcoBoost 1.6, T.A. | 150 | 1580 | 520 | 2100/4100 | 1125 | 1075 |
| EcoBoost 1.6 T.I. (Auto) | 182 | 1682 | 568 | 2250/3550 | 1200 | 1150 |

¹ Peso in standard EG comprendente liquidi, serbatoio pieno al 90%, guidatore (75kg). Tutti i pesi sono riferiti alle vetture in configurazione base.

| Limiti di traino / kg | Rimorchio frenato, 12% | Rimorchio non frenato |
|--|------------------------|-----------------------|
| Duratorq TDCi 2.0, T.A. | 1800 | 750 |
| Duratorq TDCi 2.0 (140cv), T.I. | 2100 | 750 |

| | | |
|--|------|-----|
| Duratorq TDCi 2.0 (140cv), T.I. (PowerShift) | 2100 | 750 |
| Duratorq TDCi 2.0 (163cv), T.I. | 2100 | 750 |
| Duratorq TDCi 2.0 (163cv), T.I. (PowerShift) | 2100 | 750 |
| EcoBoost 1.6, T.A. | 2000 | 750 |
| EcoBoost 1.6, T.I. | 1300 | 750 |

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| Peso massimo sull'occhione: | 85 | 85 |
| Peso massimo sul tetto: | 75 | 75 |
| | | |

PRESTAZIONI, CONSUMI, EMISSIONI

| | Potenza | Velocità massima | Acceler. 0-100 km/h | Consumi 1999/100/EC ² litri / 100 km | | | CO ₂ (ciclo combinato) |
|--|---------|------------------|---------------------|---|-------------|-----------|-----------------------------------|
| | | | | Urbano | Extraurbano | Combinato | g/km |
| | cv | km/h | s | | | | |
| Duratorq TDCi 2.0, T.A. | 140 | 190 | 10.6 | 6.3 | 4.7 | 5.3 | 139 |
| Duratorq TDCi 2.0 (140cv), T.I. | 140 | 188 | 10.7 | 7.2 | 5.1 | 5.9 | 154 |
| Duratorq TDCi 2.0 (140cv), T.I. (PowerShift) | 140 | 187 | 11.2 | 7.4 | 5.5 | 6.2 | 162 |
| Duratorq TDCi 2.0 (163cv), T.I. | 163 | 198 | 9.9 | 7.2 | 5.1 | 5.9 | 154 |
| Duratorq TDCi 2.0 (163cv), T.I. (PowerShift) | 163 | 196 | 10.4 | 7.4 | 5.5 | 6.2 | 162 |
| EcoBoost 1.6, T.A. | 150 | 195 | 9.7 | 8.3 | 5.6 | 6.6 | 154 |
| EcoBoost 1.6, T.I. | 182 | 200 | 9.7 | 10.2 | 6.3 | 7.7 | 179 |

² Dati relativi alle vetture in configurazione base.

CAPACITA' OFF ROAD

| | EcoBoost 1.6, T.A. Manuale | EcoBoost 1.6, T.I. Automatico | Duratorq TDCi 2.0, T.A. Manuale | Duratorq TDCi 2.0, T.I. Manuale | Duratorq TDCi 2.0, T.I. Automatico |
|--|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Angolo massimo di attacco (partenza) | 28.2 | 27.8 | 27.9 | 27.7 | 27.7 |
| Angolo massimo di attacco (in movimento) | 21.5 | 22.0 | 20.7 | 21.5 | 21.2 |
| Angolo di rampa | 19.3 | 17.5 | 18.9 | 17.2 | 17.1 |
| Sbalzo anteriore | 924 | | | | |
| Sbalzo posteriore | 910 | | | | |
| Altezza da terra (a vuoto/con carico max. sull'asse post.) | 197.2/123.9 | 198/147.1 | 191.2/130.2 | 194.5/154.9 | 192.9/150.8 |

SICUREZZA

Immobilizer elettronico CGEA 1.1 PATS di serie; chiusura centralizzata telecomandata, portellone posteriore compreso. Doppio sistema opzionale di chiusura telecomandata con antifurto CAT1. Sistema Key-Free disponibile in aggiunta al pulsante di avviamento Ford Power (di serie).

PROTEZIONE

Airbag frontali per guidatore, passeggero e ginocchia del guidatore, airbag laterali per fianchi e torace, airbag a tendina laterali lungo tutta la lunghezza del veicolo. Sistema di sensori d'impatto con rilevamento della pressione d'urto anteriori e laterali, pretensionatori a carica pirotecnica e limitatori di carico per le cinture di sicurezza anteriori, pedali collassabili, ABS con assistenza meccanica alla frenata ed ESP. Sugli allestimenti Titanium è disponibile il Ford Stability Control, che include il Controllo di Stabilità Antirollio e il Curve Control.

Cella ad alta resistenza per le persone a bordo, protetta da aree deformabili per l'assorbimento degli urti. Cinture di sicurezza a tre punti per tutti i posti a sedere, poggiatesta anteriori regolabili in quattro direzioni di serie. Sedili posteriori esterni dotati di agganci ISOFIX.

Nota: le informazioni contenute in questo documento sono corrette e verificate al momento della diffusione. Ford applica una politica di continuo miglioramento del prodotto, e le informazioni qui contenute potrebbero essere soggette a variazioni.