

**CARATTERISTICHE
TECNICHE**

LAND CRUISER MY'13

Versione Trasmissione	3 porte			5 porte			
	Active M	Lounge M	Lounge+ A	Active M	Lounge M	Lounge+ A	Style A
DIMENSIONI							
Lunghezza	4505 mm	4505 mm	4505 mm	4780 mm	4780 mm	4780 mm	4780 mm
Larghezza	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm
Altezza	1835 mm	1835 mm	1835 mm	1835	1835 mm	1835 mm	1835 mm
Passo	2450 mm	2450 mm	2450 mm	2790 mm	2790 mm	2790 mm	2790 mm
Carreggiata ant.	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm
Carreggiata post.	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm
Angolo di attacco	32°	32°	32°	32°	32°	32°	32°
Angolo di uscita	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Angolo di dosso	25°	25°	25°	22°	22°	22°	22°
Pendenza superabile	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
Angolo di ribaltamento laterale	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
Profondità guado	700mm	700mm	700mm	700mm	700mm	700mm	700mm
Altezza da terra	230mm	230mm	230mm	230mm	230mm	230mm	230mm
Raggio di sterzata	5,2 m	5,2 m	5,2 m	5,8 m	5,8 m	5,8 m	5,8 m
Numero posti	5	5	5	5	5	5	5
PESI							
Tara (con conducente 75 kg.)	2065 Kg	2065 Kg	2075 Kg	2175 Kg	2175 Kg	2185 Kg	2185 Kg
Massa a vuoto	1990 Kg	1990 Kg	2000 Kg	2100 Kg	2100 Kg	2110 Kg	2110 Kg
Massa complessiva	2600 Kg	2600 Kg	2600 Kg	2990 Kg	2990 Kg	2990 Kg	2990 Kg
Massa rimorchiabile	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg
Capacità serbatoio carburante	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri
MECCANICA							
N° cilindri/disposizione	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
N° valvole	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC
Iniezione	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta
Alimentazione	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"
Sovralimentazione	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Distribuzione	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata
Alesaggio x corsa	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm
Rapporto di compressione	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1
Cilindrata	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc
Potenza max kW (CV)/giri	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400
Coppia max Nm/giri	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800
Emissioni CO ₂	214 - Euro 5	214 - Euro 5	209 - Euro 5	217 - Euro 5	217 - Euro 5	213 - Euro 5	213 - Euro 5
Filtro antiparticolato	std	std	std	std	std	std	std
Potenza fiscale	26	26	26	26	26	26	26
TRASMISSIONE							
Cambio Manuale a 6M+RM e riduttore	STD	STD	-	STD	STD	STD	STD
Cambio Automatico a 5M+RM e riduttore	-	-	STD	-	-	STD	STD
Trazione	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.
Differenziale centrale Torsen®	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%
Differenziale posteriore con bloccaggio elettrico	-	-	std	-	-	std	std
CONTROLLI DINAMICI							
VSC + A-TRC	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Sistema elettr. assistenza in salita (HAC) e discesa DAC	-	-	STD	-	-	STD	STD
Crawl Control e MTS	-	-	STD	-	-	STD	STD
PRESTAZIONI							
Velocità max km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h
Accelerazione 0-100 Km/h	10,6 s	10,6 s	10,2 s	11,4 s	11,4 s	11,0 s	11,0 s
Accelerazione 0-400 m	20,5 s	20,5 s	20,1 s	20,7 s	20,7 s	20,4 s	20,4 s
CONSUMO I/100km							
Ciclo urbano	9,7	9,7	9,6	9,8	9,8	9,7	9,7
Extra urbano	7,1	7,1	7,0	7,3	7,3	7,1	7,1
Combinato	8,1	8,1	7,9	8,2	8,2	8,1	8,1
CONSUMO km/l							
Ciclo urbano	10,3	10,3	10,4	10,2	10,2	10,3	10,3
Extra urbano	14,1	14,1	14,3	13,7	13,7	14,1	14,1
Combinato	12,3	12,3	12,7	12,2	12,2	12,3	12,3
SOSPENSIONI							
Anteriori	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.
Posteriori	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link
Barra antirullo	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.
FRENI							
Anteriori e Posteriori	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.
ABS con EBD e BA	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PNEUMATICI							
Anteriori e Posteriori	265/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18